

项目描述

提议项目的目标是，沿着 I-35 从 SE 第 66 街至 SE 第 82 街以及沿着 I-240 从俄克拉荷马县俄克拉荷马市的圣达菲大道 (Santa Fe Avenue) 至东大街 (Eastern Avenue) 将现有立交桥重建为三级、半定向局部立体交叉公路立交桥。现已为此立交桥的运作提供了定向匝道，东行 I-240 至北行 I-35 以及西行 I-240 至南行 I-35 除外，因在此处，已提出建立两座高架环。这些改善预计可以减少交通事故的数量及降低交通事故的严重性，以及缓解此区域的交通拥堵。

从东行 I-240 至木杆道 (Pole Road) 的出口匝道以及从木杆道至西行 I-240 的入口匝道的路线将改道至东大街。俄克拉荷马州交通运输部 (ODOT) 已在提议项目中包括了其他措施来最大程度减小进入市长广场 (Plaza Mayor) 或区域的影响。将在现有的 SE 第 59 街南侧增加一个回车道设计。东北扇区的辅助道路将被改进，以便最大程度地减少对东北扇区的优先权需要。使用辅助道路的车流将沿着市长广场私人道路系统调整路线，这些系统将要求使用联邦资助优先权程序。

对 Shields 和圣达菲之间的匝道的进一步改进将改善从 Shields 进入东行 I-240 的通道情况。圣达菲 / I-240 立交桥将在东侧新增匝道，将其转化为与驾驶员期望更加兼容的完美菱形立交桥。

ODOT 8 年建设工作计划日期

2016 优先权
2016 建设
2017 设施
2018 建设
2020 建设
2021 建设

疑问？意见？

关于俄克拉荷马州交通运输部的提议项目，如果您有疑问或意见，请访问 www.odot.org/meetings/other.php 填写官方意见表或联系 David Saulsberry，环境计划部门的 ODOT 环境项目经理，200 NE 21st Street, Oklahoma City, OK 73105 电话是 (405) 521-2315 或将问题以电子邮件发送至 environment@odot.org。

俄克拉荷马州交通运输部

I-35 及 I-240 立交桥重建 公共信息会议

2015 年 6 月 11 日

Wilmont 广场浸信会教堂



会议日程

介绍说明

项目背景

设计概述

视频

仿真软件分析

站点突破口

会议目的

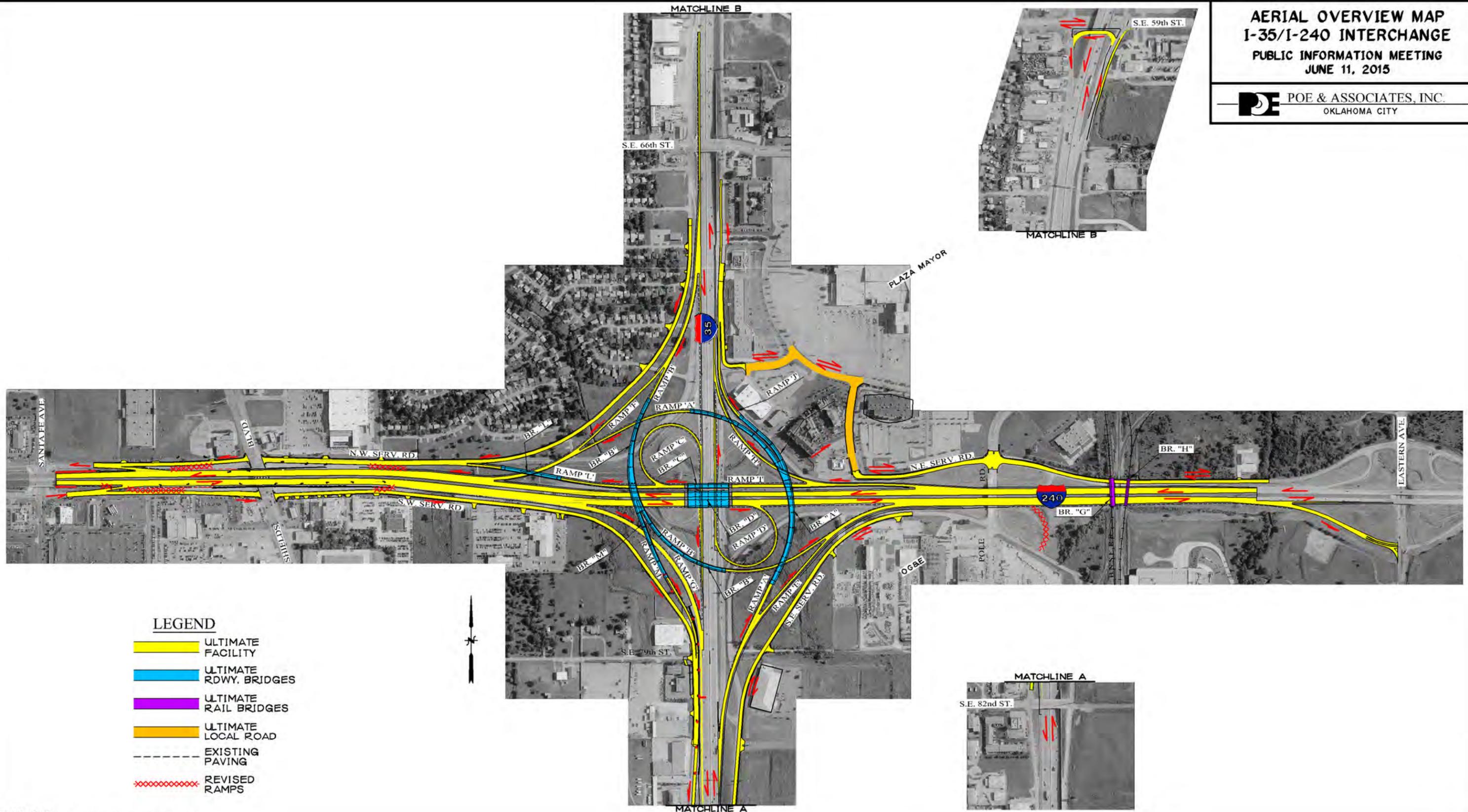
俄克拉荷马州交通运输部，与联邦高速公路管理局 (FHWA) 合作，目前正在发展现有 I-35/I-240 立交桥的重建计划。2005 年完成了环境评估，并且发布了没有重大影响的调查结果。本会议的目的是呈现立交桥的目前设计信息，包括匝道及通道变化。

项目目的

项目目的是改善道路及运行缺陷；例如容量不足、不充分隔开的通道、不合格的高架桥及匝道配置，并适应未来交通预测。现有立交桥是过时的立体交叉公路设计。目前的立交桥因超过设计容量的交通及由当地街道交通密度造成的拥堵，深受影响，以及过时的匝道也影响其运行及安全。

**AERIAL OVERVIEW MAP
I-35/I-240 INTERCHANGE
PUBLIC INFORMATION MEETING
JUNE 11, 2015**

POE & ASSOCIATES, INC.
OKLAHOMA CITY



LEGEND

- ULTIMATE FACILITY
- ULTIMATE RDWY. BRIDGES
- ULTIMATE RAIL BRIDGES
- ULTIMATE LOCAL ROAD
- EXISTING PAVING
- REVISED RAMPS