

## **Descripción del proyecto**

El proyecto propuesto consiste en reconstruir la intersección existente para crear una intersección de tres niveles, semidireccional en forma de hoja de trébol parcial a lo largo de la I-35 desde SE 66<sup>th</sup> hasta SE 82<sup>nd</sup> y a lo largo de la I-240 desde Santa Fe Avenue en la ciudad de Oklahoma, Condado de Oklahoma. Se han incluido rampas direccionales para los movimientos en esta intersección con excepción de la I-240 hacia el este hasta la I-35 hacia el norte y la I-240 hacia el oeste hasta la I-35 hacia el sur, donde se proponen dos circuitos. Se espera que las mejoras reduzcan la cantidad y la gravedad de accidentes, y que disminuyan la congestión de tráfico en el área.

La rampa de salida desde la I-240 hacia el este hasta Pole Road y la rampa de ingreso desde Pole Road hasta la I-240 hacia el oeste cambiarán su recorrido hacia Eastern Avenue. ODOT ha incluido medidas adicionales en el proyecto propuesto a fin de minimizar los impactos para acceder al área de Plaza Mayor. Se agregará un carril de rotonda de diseño en el lado sur de la calle existente SE 59<sup>th</sup> Street. La calle de servicio en el cuadrante noreste se modificará para minimizar la necesidad de derecho de paso en el cuadrante noreste. El tráfico que utiliza la calle de servicio será redirigido por el sistema de caminos privados de Plaza Mayor que se adquirirá mediante procedimientos de derecho de paso con asistencia federal.

Las mejoras adicionales a las rampas entre Shields y Santa Fe se traducirán en una mejora del acceso desde Shields a la I-240 hacia el este. A la intersección de Santa Fe/ I-240 se le agregarán rampas en el lado este para convertirla a una intersección de diamante completo que es más compatible con las expectativas del conductor.

## **ODOT**

### **Fechas del plan de obras de construcción de 8 años**

2016 Derecho de paso  
2016 Construcción  
2017 Servicios públicos  
2018 Construcción  
2020 Construcción  
2021 Construcción

### **¿Preguntas? ¿Comentarios?**

Si tiene preguntas o comentarios acerca del proyecto propuesto por el Departamento de Transporte de Oklahoma, visite [www.odot.org/meetings/other.php](http://www.odot.org/meetings/other.php) para llenar un formulario oficial de comentarios o comuníquese con David Saulsberry, gerente de Proyectos Ambientales de ODOT, División de Programas Ambientales, 200 NE 21<sup>st</sup> Street, Oklahoma City, OK 73105 al (405) 521-2315. También puede enviar un correo electrónico con las preguntas que tenga a [environment@odot.org](mailto:environment@odot.org).

## Departamento de Transporte de Oklahoma

# Reconstrucción de la intersección de I-35 e I-240

## Asamblea de Información Pública

**11 de junio de 2015**  
**Wilmont Place Baptist Church**



## **ORDEN DEL DÍA DE LA ASAMBLEA**

Presentaciones

Antecedentes del proyecto

Descripción general del diseño

Video

Análisis CORSIM

Salida a las estaciones

### **Propósito de la asamblea**

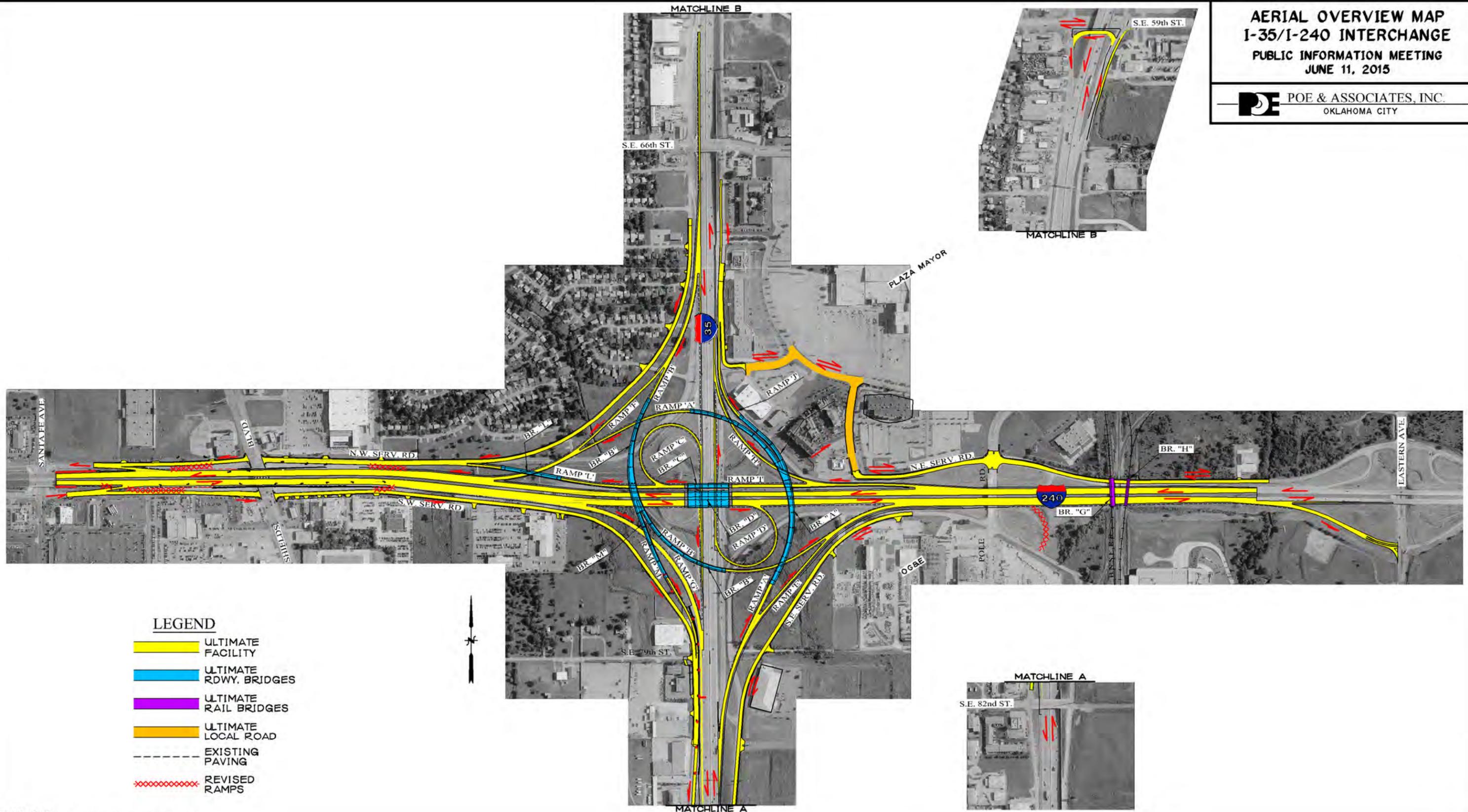
El Departamento de Transporte de Oklahoma (Oklahoma Department of Transportation, ODOT), en cooperación con la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration, FHWA) está confeccionando planes de construcción para la reconstrucción de la intersección existente entre la I-35 y la I-240. Se realizó una Evaluación Ambiental en 2005 y se emitió un pronunciamiento de que no se encontró ningún impacto importante. El propósito de esta asamblea es presentar la información de diseño actual para la intersección incluidos cambios en rampas y accesos.

### **Propósito del proyecto**

El propósito del proyecto consiste en mejorar los caminos y las deficiencias operativas, como la capacidad insuficiente, accesos con espacios deficientes, configuraciones inadecuadas de puentes y rampas, y también adaptar futuras proyecciones del tránsito. La intersección existente es un diseño de trébol obsoleto. El tránsito ha excedido la capacidad de diseño de la intersección actual, lo que genera congestión provocada por la densidad del tránsito en las calles locales y rampas desactualizadas, lo cual repercute en su funcionamiento y seguridad.

**AERIAL OVERVIEW MAP  
I-35/I-240 INTERCHANGE  
PUBLIC INFORMATION MEETING  
JUNE 11, 2015**

**POE & ASSOCIATES, INC.**  
OKLAHOMA CITY

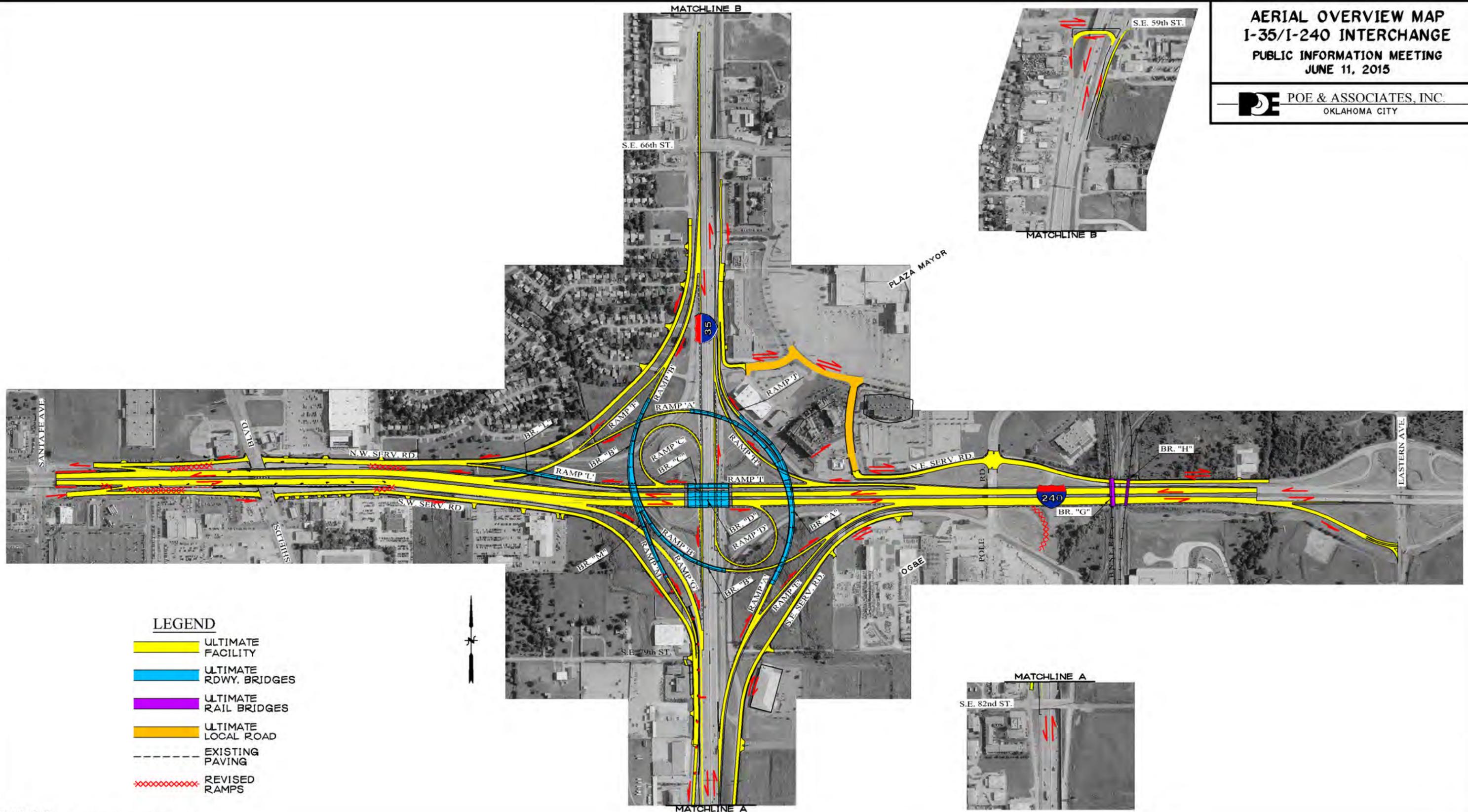


**LEGEND**

- ULTIMATE FACILITY
- ULTIMATE RDWY. BRIDGES
- ULTIMATE RAIL BRIDGES
- ULTIMATE LOCAL ROAD
- EXISTING PAVING
- REVISED RAMPS

**AERIAL OVERVIEW MAP  
I-35/I-240 INTERCHANGE  
PUBLIC INFORMATION MEETING  
JUNE 11, 2015**

**POE & ASSOCIATES, INC.**  
OKLAHOMA CITY



**LEGEND**

- ULTIMATE FACILITY
- ULTIMATE RDWY. BRIDGES
- ULTIMATE RAIL BRIDGES
- ULTIMATE LOCAL ROAD
- EXISTING PAVING
- REVISED RAMPS