

Estudio de modificación de la Conexión I-40/I-40B (Gary Boulevard) en la Salida 65

Sesión pública

para

recibir comentarios de la comunidad

24 de mayo de 2016 desde las 6:00 p. m. a las 8:00 p. m.

Frisco Center
Clinton, Oklahoma



Objetivo de la sesión

El objetivo de la sesión es obtener información del público, que contribuya a identificar los efectos sociales, económicos y ambientales críticos que podrían surgir a futuro de las mejoras potenciales. La sesión incluirá una presentación de las posibles mejoras a la conexión I-40/I-40B (Gary Boulevard) en la Salida 65, así como a la intersección de Gary Boulevard y Lexington/Oliver Avenue. Se expondrá por qué son necesarias las mejoras, el tipo de obras que se proyectan y los posibles impactos que podrían sufrir tanto los conductores como la comunidad ante cada una de las alternativas conceptuales.

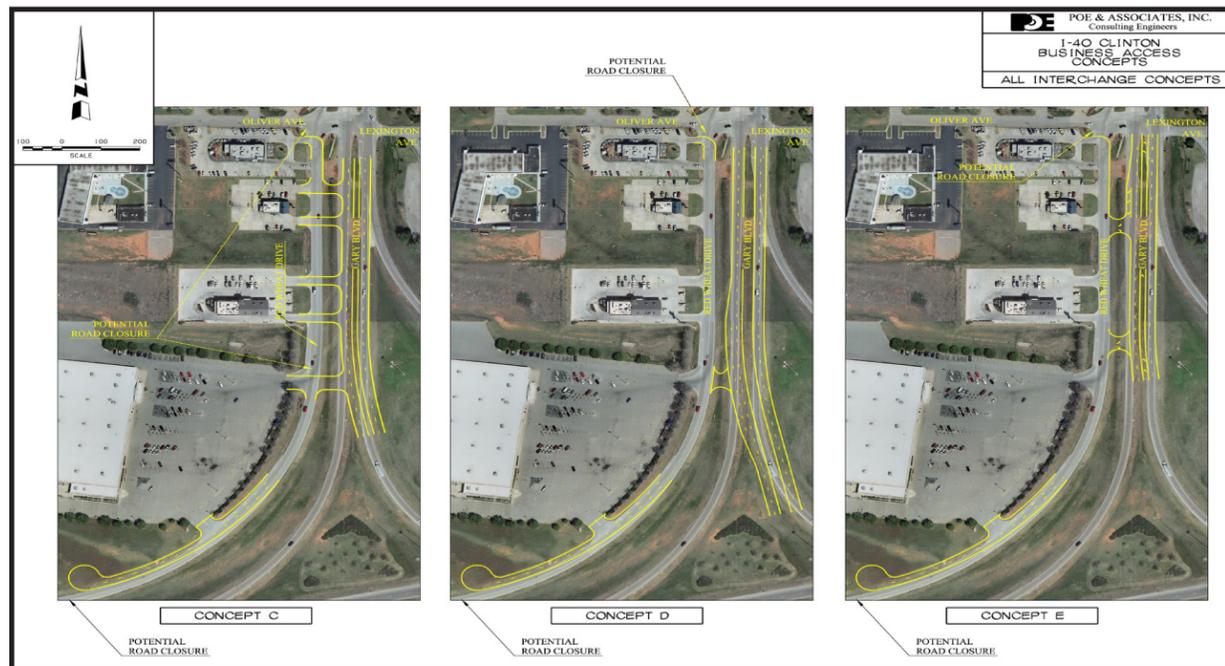
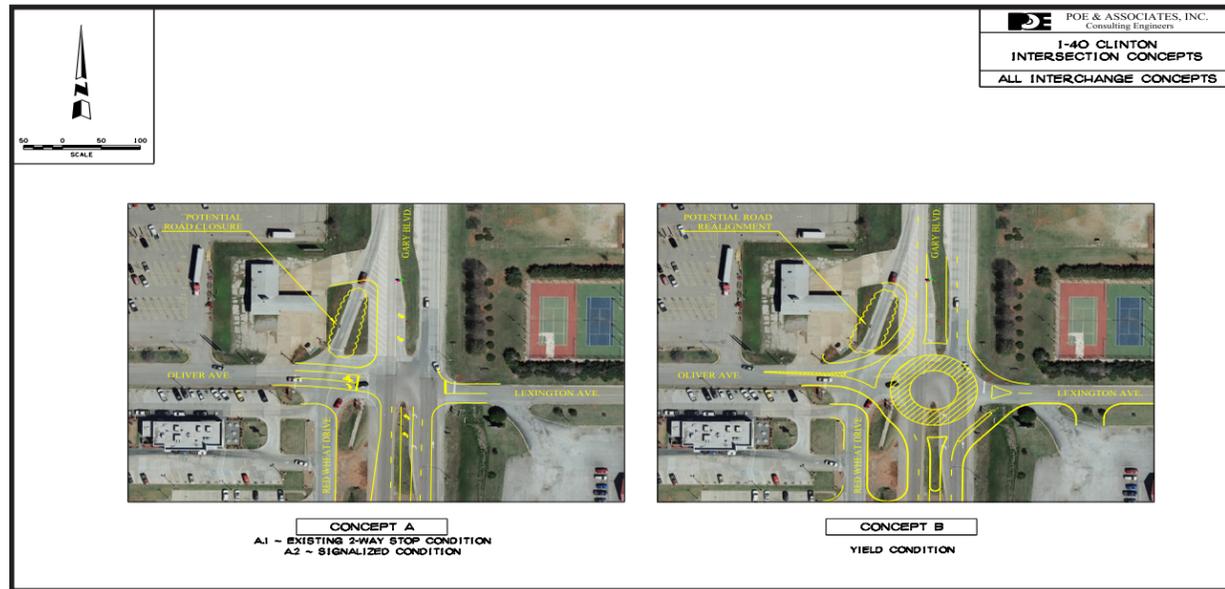
Objetivo del proyecto

El objetivo del proyecto es evaluar la funcionalidad y el funcionamiento actuales de la conexión I-40/I-40B (Gary Boulevard) en la Salida 65, así como de la intersección de I-40B/Gary Boulevard y Lexington/Oliver Avenue. Este estudio de ingeniería preliminar analiza seis alternativas de mejoras potenciales a la conexión I-40/I-40B (Gary Boulevard) en la Salida 65. Las alternativas buscan aumentar la seguridad y mejorar el acceso de los vehículos a los sistemas interestatal y local. Entre las posibles mejoras se incluye la necesidad de obras de reconstrucción en la intersección I-40/I-40B (Gary Boulevard) en la Salida 65, así como a la intersección de Gary Boulevard y Lexington/Oliver Avenue.

Descripción del proyecto

El Departamento de Transporte de Oklahoma (Oklahoma Department of Transportation, ODOT), en colaboración con la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration, FHWA) y la ciudad de Clinton, está estudiando las mejoras a la conexión I-40/I-40B (Gary Boulevard) en la Salida 65 de la ciudad de Clinton. El objetivo del estudio es investigar formas de mejorar la funcionalidad y el funcionamiento de la conexión I-40/I-40B (Gary Boulevard) en la Salida 65, así como de la intersección de I-40B/Gary Boulevard y Lexington/Oliver Avenue. Actualmente, la conexión de la Salida 65 no tiene acceso a la I-40 en dirección al este. Además, la intersección de Gary Boulevard y Lexington/Oliver Avenue está en estudio por sus antecedentes de colisiones, la configuración de la intersección y su cercanía con la conexión.

El Departamento de Transporte de Oklahoma y la Ciudad de Clinton contrataron a un consultor para que evaluara alternativas para mejorar la conexión I-40/I-40B (Gary Boulevard) en la Salida 65 y la intersección de Gary Boulevard y Lexington/Oliver Avenue y que, a la vez, considerara el funcionamiento y la geometría, los costos de construcción, el derecho de paso e impacto en los servicios públicos, drenaje, viabilidad de construcción y restricciones ambientales.



Departamento de Transporte de Oklahoma Fechas del plan de obras de construcción de 8 años

Derecho de paso 2023

Servicios públicos 2023

¿Preguntas? ¿Comentarios?

Si tiene preguntas o comentarios acerca del proyecto propuesto por el Departamento de Transporte de Oklahoma (Oklahoma Department of Transportation), visite www.odot.org/publicmeetings y complete un formulario oficial de comentarios o comuníquese con Brent Almquist, ODOT Division 5 Office, P.O. Box 1449, Clinton, Oklahoma 73601 llamando al (580) 323-1431 o envíe un correo electrónico con sus preguntas a publicmeetings@odot.org.

Conceptos del estudio de modificación de la conexión I-40/I-40B (Gary Boulevard) en la Salida 65

