



Oklahoma Department
of Transportation

DOT REUNIÓN PÚBLICA

2 DE NOVIEMBRE DE 2017 A LAS 6:00 PM

Daniel Webster High School Auditorium | 1919 W. 40th Street | Tulsa, OK 74107

I-44 • Tulsa County, OK • JP: 32728(04)

Presentación de la alternativa propuesta y solicitud de la opinión del público

Propósito de la reunión

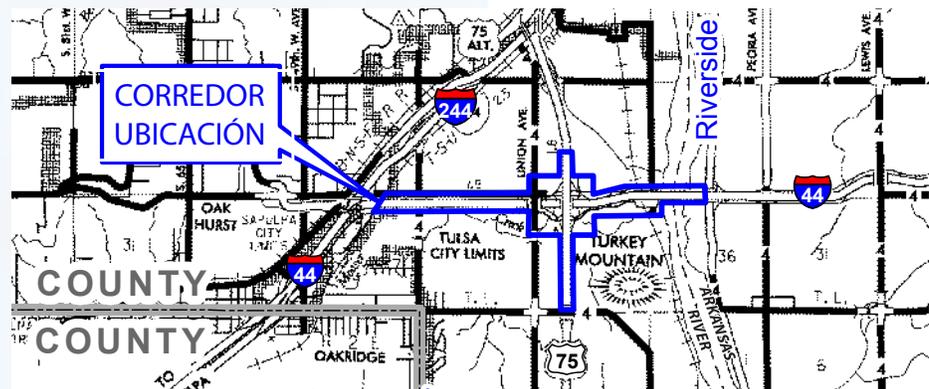
El propósito de la reunión es presentar el diseño propuesto para la I-44 desde la I-244 (enlace oeste) hasta el río Arkansas y recibir la opinión del público.

Antecedentes del estudio

La I-44 forma parte del Sistema de Flete de la Autopista Principal (Primary Highway Freight System), que incluye los tramos de autopista más importantes de la red de transporte de cargas del país. Este segmento de la I-44 es uno de los tramos más antiguos que quedan de la interestatal en Oklahoma y es la única porción con 4 carriles que queda en el área metropolitana de Tulsa. Hay un alto índice de accidentes y la autopista existente no se adaptará de forma adecuada a los volúmenes de tráfico que se anticipan para el futuro. La intersección existente entre la I-44 y US-75 experimenta una congestión importante en varias direcciones durante las horas pico de viaje.

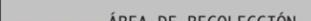
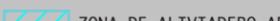
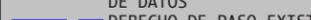
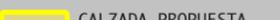
Descripción del estudio

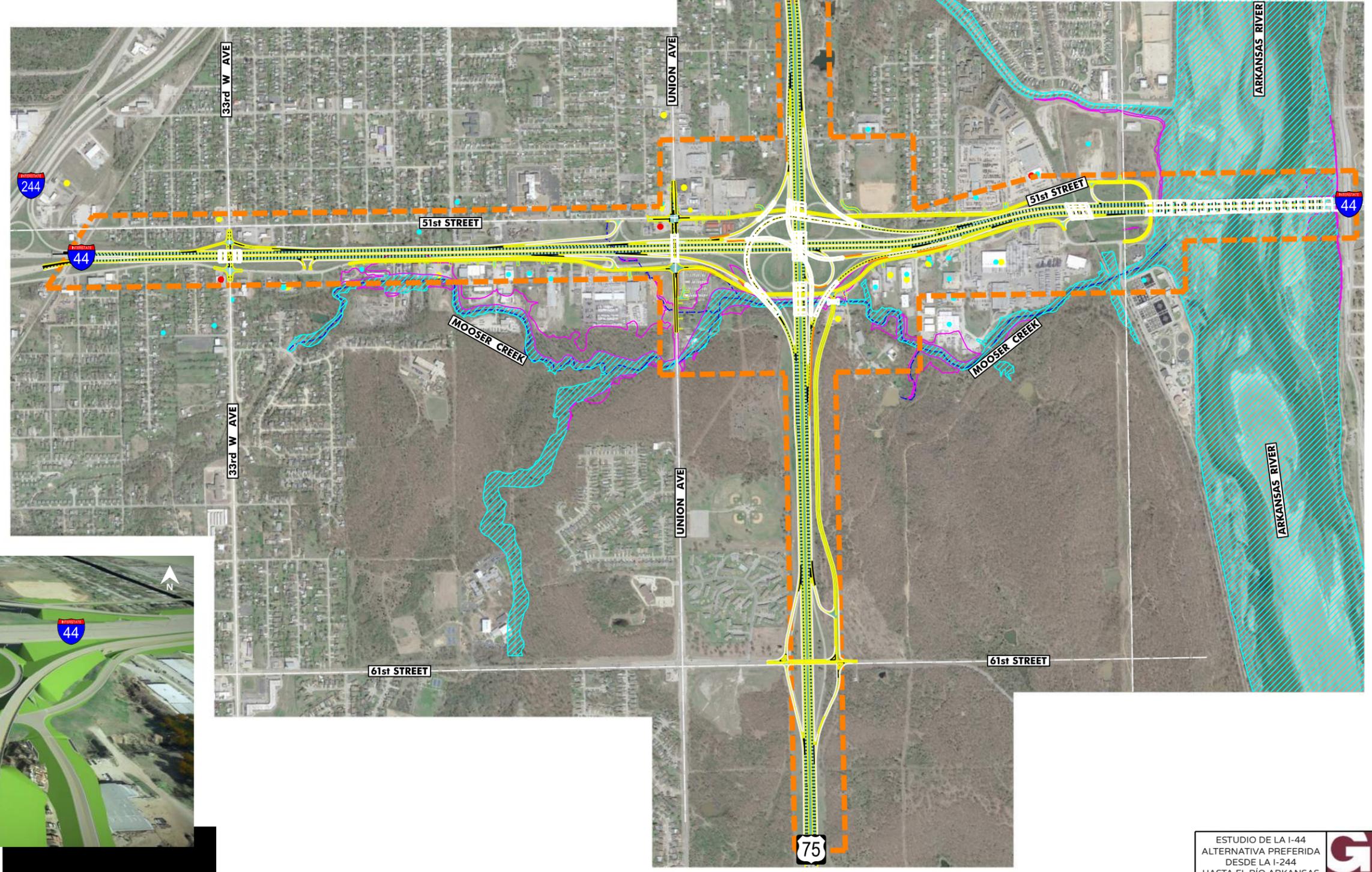
El propósito de este estudio es identificar maneras de mejorar la seguridad, las operaciones de tráfico y la movilidad en el corredor I-44. El ODOT le ha encargado a un consultor buscar alternativas para mejorar la carretera y los puentes en el corredor y reconstruir la intersección I-44/US-75, sin dejar de tomar en cuenta los costos de construcción, el derecho de paso



y el impacto en los servicios públicos y en las restricciones ambientales. Se consideraron varias opciones de diseño, incluidas opciones para el arreglo y la conexión de la 51st Street debajo de US-75, las opciones para tránsito en 1 sentido y 2 sentidos en Skelly Drive y las opciones para las diferentes rampas en la intersección I-44/US-75. Estas opciones se evaluaron y se recopilieron en una alternativa preferida para el corredor. La alternativa preferida es reconstruir la I-44 desde I-244 hasta el río Arkansas con 6 carriles (3 en cada dirección), divididos por una barrera de concreto. La US-75 también se reconstruiría desde el norte de 71st Street hasta el sur de 41st Street con 6 carriles (3 en cada dirección), con un arcén interno lo suficientemente ancho como para incorporar un carril en el futuro, si fuera necesario. La intersección I-44/US-75 se reconstruiría para brindar conexiones directas de rampa para la mayoría de las direcciones de tránsito, excepto en dirección este por la I-44 hacia la dirección norte por US-75, que seguiría siendo una rampa circular como lo es hoy. 51st Street se extendería y conectaría debajo de la US-75. Skelly Drive llevaría tránsito en 2 sentidos, como hoy en día.

LEYENDA

| | | | | | | | |
|--|-------------------------------|---|---|---|-----------------------|---|--------------|
|  | ÁREA DE RECOLECCIÓN DE DATOS |  | SITIO UST/AST |  | ZONA DE ALIVIADERO AE |  | NUEVO PUENTE |
|  | DERECHO DE PASO EXISTENTE |  | SITIO DE MATERIALES POTENCIALMENTE PELIGROSOS |  | CALZADA PROPUESTA | | |
|  | LÍNEA DE FLUJO DE CIRCULACIÓN |  | SITIO LUST/LAST | | | | |
|  | ZONA DE INUNDACIÓN AE | | | | | | |



Possible intersección futura I-44/US-75

*Varía según la ubicación

SECCIÓN TÍPICA PROPUESTA PARA I-44

Sección típica de 6 carriles

RESUMEN DE LA INFORMACIÓN DEL PROYECTO

- Tráfico medio diario anual (Annual Average Daily Traffic, AADT) actual en el año 2016: **84,500 vehículos al día**
- AADT futuro estimado para el año 2045: **112,240 vehículos al día**
- Reparación de la superficie de la I-44 desde 33rd W. Avenue hasta el río Arkansas, programada para el año fiscal 2018.
- Reemplazo de los puentes de la I-44 sobre la 33rd W. Avenue programado para el año fiscal 2022.
- Reemplazo del puente Union Avenue sobre la I-44 programado para el año fiscal 2022.
- No hay ningún otro proyecto programado actualmente.

*Las cifras totales NO incluyen las autopistas**INGENIERO DE LA DIVISIÓN 8: RANDLE WHITE,
INGENIERO PROFESIONAL***Las cifras totales NO incluyen los puentes del condado

***Número total de millas de carreteras:**
1,664.63

***Número total de millas de autopistas interestatales:**
39.56

****Número total de puentes:**
1,117

Condados: Craig, Creek, Delaware, Mayes, Nowata, Osage, Ottawa, Pawnee, Rogers, Tulsa, Washington

**POR FAVOR, ENTREGUE SUS COMENTARIOS ANTES DEL 16 DE NOVIEMBRE DE 2017****Para más información sobre el proyecto**

David Saulsberry
Gerente de Proyectos de NEPA
División 8
(405) 521-2315
environment@odot.org

Kirsten McCullough
Gerente de Proyectos Ambientales
Garver
(918) 250-5922
KJMcCullough@GarverUSA.com

El Departamento de Transporte de Oklahoma (Oklahoma Department of Transportation, ODOT) garantiza que ninguna persona o grupo de personas debe, por motivos de raza, color, sexo, religión, origen nacional, edad, discapacidad, represalia o información genética, ser excluida de participar en, ser privada de los beneficios de, o ser sujeto de cualquier discriminación en ninguno de los programas, servicios o actividades administrados por ODOT, sus beneficiarios principales, secundarios y contratistas. Si alguna persona interesada tiene una discapacidad que podría requerir arreglos para participar en esta reunión, comuníquese con el Coordinador ADA de ODOT al (405) 521-4140. Al notificar anticipadamente la necesidad de arreglos, se harán las disposiciones razonables para brindar acceso a la reunión.

<http://www.odot.org/publicmeetings>

