

SH-136 ~ Texas County, OK ~ JP 24413(04)

Presentación de alternativas propuestas y pedido de comentarios públicos

Propósito de la reunión

Presentar el diseño propuesto para este segmento de la carretera y obtener comentarios públicos.

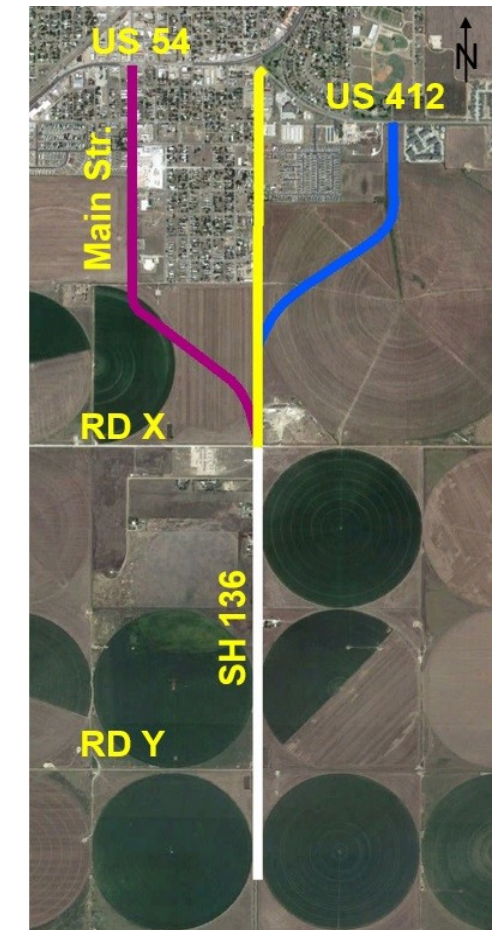
Antecedentes del Proyecto

El Departamento de Transporte de Oklahoma (ODOT), en cooperación con la Administración Federal de Carreteras (FHWA), propone mejorar la calzada de la SH-136 desde la US-412, extendiéndose hacia el sur 2.5 millas en el Condado de Texas. El segmento existente de la SH-136 está formado por dos carriles de circulación de 12 pies de ancho sin arceles, creando una calzada estrecha. Se están considerando cuatro alternativas para la sección, desde el Road X, aproximadamente 1.25 millas al norte de la US-412, para proveer mejoras operativas a la US-412, mejorar el drenaje y considerar la constructibilidad. El propósito de este proyecto es mejorar la seguridad en la carretera como una continuación de la mejora planificada desde la línea del Estado de Texas hacia la Ciudad de Guymon.

Descripción del proyecto

Las alternativas son las mismas para el segmento rural o las 1.25 millas más al sur del proyecto, en donde la carretera será ensanchada hacia el este y la superficie existente repavimentada mientras se mantiene un carril de tránsito durante la construcción para proveer dos carriles de circulación de 12 pies de ancho con arceles pavimentados de 8 pies de ancho.

El ODOT le ha pedido a un consultor que desarrolle alternativas para corregir las deficiencias de la calzada en la sección urbana (aproximadamente 1.25 millas) mientras se tienen en cuenta los costos de construcción, costos de derecho de paso y servicios públicos y restricciones ambientales que incluyen un parque regional No Man's Land, un recurso protegido bajo la Sección 4(f) de la Ley de Transporte. Para cada alternativa, se están analizando las mejoras operativas a la intersección con la US-412.



Alternativa A No hacer nada y mantener las condiciones existentes.

Alternativa B Mejorar la alineación existente para proveer dos carriles de circulación de 12 pies de ancho y arceles pavimentados de 8 pies de ancho desde Road X al norte de la 12th Street, luego pasar a dos carriles de circulación de 12 pies de ancho, un carril central de giro de 14 pies de ancho, bordillo y cuneta, zanjas abiertas y aceras hasta la US-412. Esto requeriría del cierre de calles de la ciudad, en fases, durante la construcción y se mantendrían dos carriles de tránsito.

Alternativa C Mejorar la calzada con una nueva alineación hacia el oeste de la SH-136 usando Main Street para proveer dos carriles de circulación de 12 pies de ancho y arceles pavimentados de 8 pies de ancho desde la SH-136 existente hasta la 12th Street. En la 12th Street pasar a dos carriles de circulación de 12 pies de ancho, un carril central de giro de 14 pies de ancho, bordillo y cuneta, alcantarillado pluvial y aceras. Esto requeriría del cierre de calles de la ciudad, en fases, durante la construcción y se mantendría un carril de tránsito en S. Main Street.

Alternativa D Mejorar la calzada con una nueva alineación hacia el este de la SH-136 a partir de Road X del Condado la alineación se extendería al noreste y se conectaría con la US-412 para proveer dos carriles de circulación de 12 pies de ancho y arceles pavimentados de 8 pies de ancho con zanjas abiertas, sin necesidad de realizar la construcción por fases. A pesar de que no se prevén efectos sobre el parque regional No Man's Land, existe la posibilidad de que esta alternativa afecte al parque.

Después del análisis y de la consideración de las alternativas, mejorar la calzada con una nueva alineación hacia el este de la SH-136 ha sido seleccionada como la alternativa preferida: la **Alternativa D**. Esta alineación empieza en Road X del Condado y se extendería en la nueva alineación hacia el noreste y se conectaría con la US-412 para proveer dos carriles de circulación de 12 pies de ancho y arceles pavimentados de 8 pies de ancho con zanjas abiertas, sin necesidad de realizar la construcción por fases. La intersección con la US-412 evitaría los Apache Trace Apartments y el parque regional No Man's Land pero añadiría carriles de giro a la izquierda a la US-412 para maniobras de giro con la SH-136.

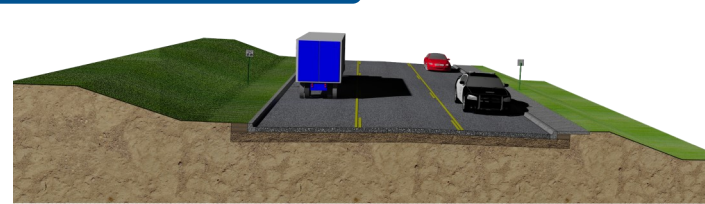
*Varía según el lugar

SECCIÓN TÍPICA PROPUESTA



Sección típica de 2 carriles - Segmento rural

Incluye: dos carriles de circulación de 12 pies de ancho y arceles de 8 pies de ancho



Sección típica de 3 carriles - Segmento urbano

Incluye: dos carriles de circulación de 12 pies de ancho y un área de giro a la izquierda de 14 pies de ancho con bordillo y cuneta y un área de giro a la izquierda de 14 pies de ancho

RESUMEN DE INFORMACIÓN DEL PROYECTO

- Costo total estimado y programado de este proyecto: **\$ 10.4 millones**
- Inicio programado de la reubicación de servicios públicos y derechos de paso: **2019**
- Inicio programado de la construcción: **2022**
- Tránsito diario promedio, anual y actual (AADT) en el año 2018: **2,138 vehículos por día**
- AADT futuro estimado para el año 2043: **3,508 vehículos por día**
- 24% Camiones

*Los totales NO incluyen peajes

INGENIERO DE LA DIVISIÓN 6 : RON MCDANIEL

**Los totales NO incluyen puentes del Condado

*Total de millas de carreteras :
1,508.81

**Total de puentes:
481

Condados: Alfalfa, Beaver, Cimarron, Ellis, Harper, Major, Texas, Woods, Woodward

PROVEA SUS COMENTARIOS ANTES DEL 30 de noviembre de 2018

Para obtener más información sobre el proyecto, comuníquese con:

Julianne Whitaker
ODOT Environmental Project Manager
Division 6
(405) 521-2927
environment@odot.org

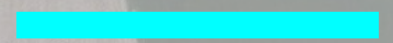
Jennifer Koscelny
Consultant Environmental Project Manager
ABLE Consulting
(918)-272-4282
jkoscelny@ABLECONSULTING.net

<http://www.odot.org/publicmeetings>



LEYENDA

Alternativa preferida D
Realineación de la SH-136



Remoción propuesta de la
SH-136 del Sistema Estatal
de Carreteras



Road X

12th Str.



SH-136

SH-136 (Main Str.)

US-64

US-54

Alternativa D

US-412

SH-136 PREFERRED ALTERNATIVE D



ENGINEERING
SURVEYING
PLANNING

