

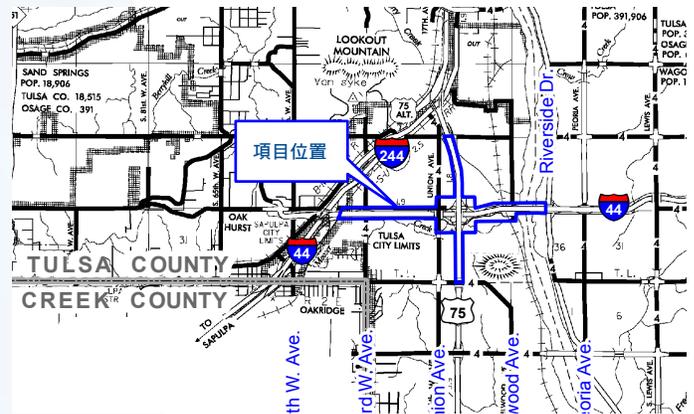
I-44 • Tulsa County, OK • JP: 33788(04) 工作包 1

會議目的

會議的目的是向公眾介紹 I-44 走廊（包括 I-44 和 US-75 交匯處）的改善狀況，並介紹第一個工程包（工作包 1）的擬議設計。

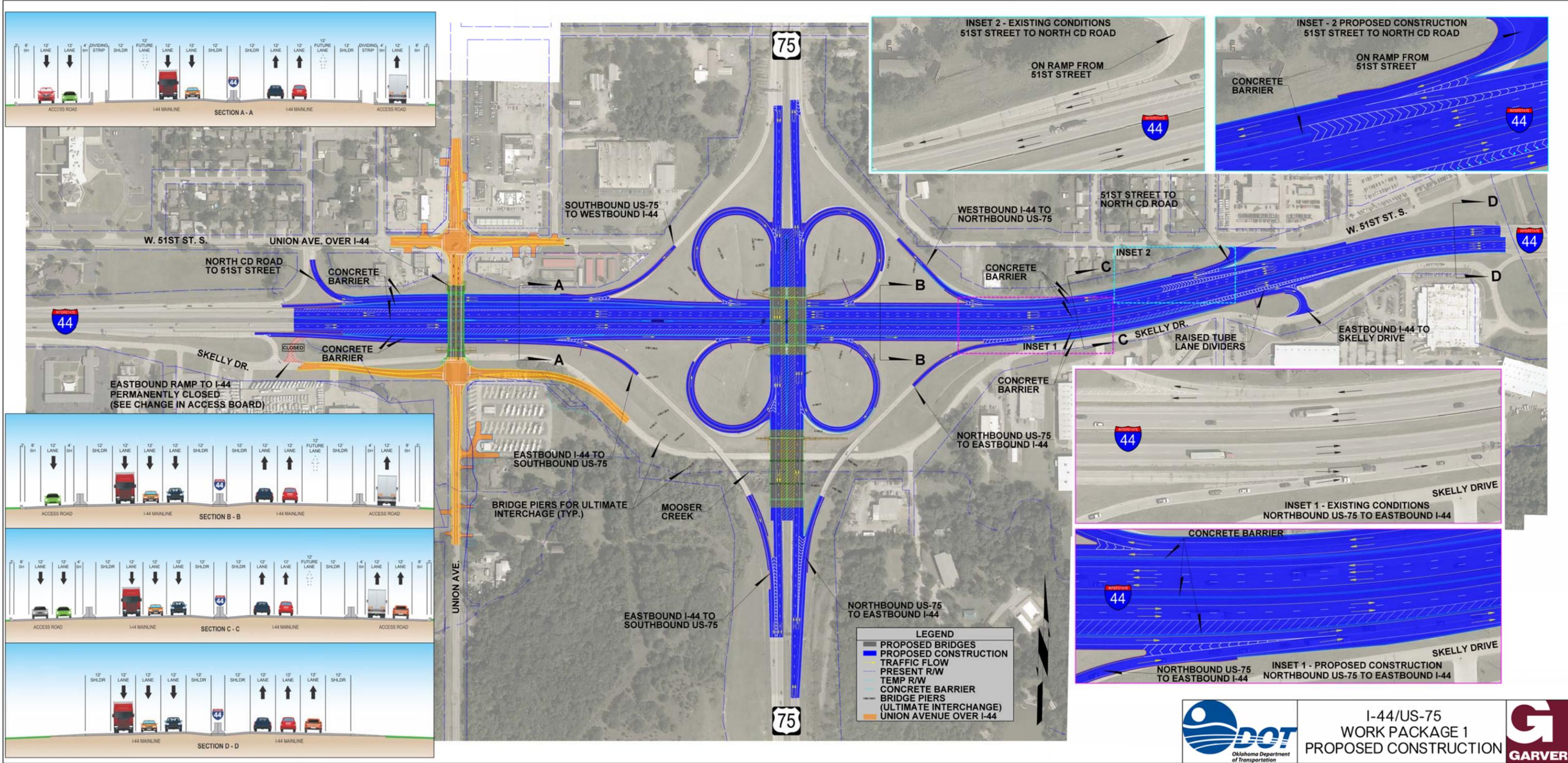
項目背景

奧克拉荷馬州運輸部（ODOT）與聯邦公路管理局（FHWA）合作，正在改善從 I-244 到 Arkansas River 的 I-44 走廊，包括奧克拉荷馬州 City of Tulsa, Tulsa County 的 I-44 / US-75 交匯處。I-44 是主要公路貨運系統的一部分，該系統包含美國貨運網絡中最關鍵的公路部分。I-44 的這部分是奧克拉荷馬州州際公路中最舊的剩餘部分之一，並且是 Tulsa 都會區唯一剩餘的 4 車道區段。除了交通意外率很高，現有高速公路亦將無法充分滿足預期的未來交通量。現有的 I-44 / US-75 交匯處在交通高峰期間，幾個方向都出現嚴重的擠塞。ODOT 於 2017 年 11 月進行了初步工程研究並舉行了公開會議，提出了替代走廊改善措施。根據這項研究和公眾意見，ODOT 選擇了首選設計。計劃於 2020 年開始施工的工作包 1 是完成走廊改善所需的五個工程項目（工作包）系列中的第一個。隨著資金的投入，將來的工作包將編入 8 年工程計劃，以完成對交匯處和相鄰高速公路走廊的最終改善。該項目的目的是改善安全和交通運作，並改善 I-44 / US-75 走廊的機動性。



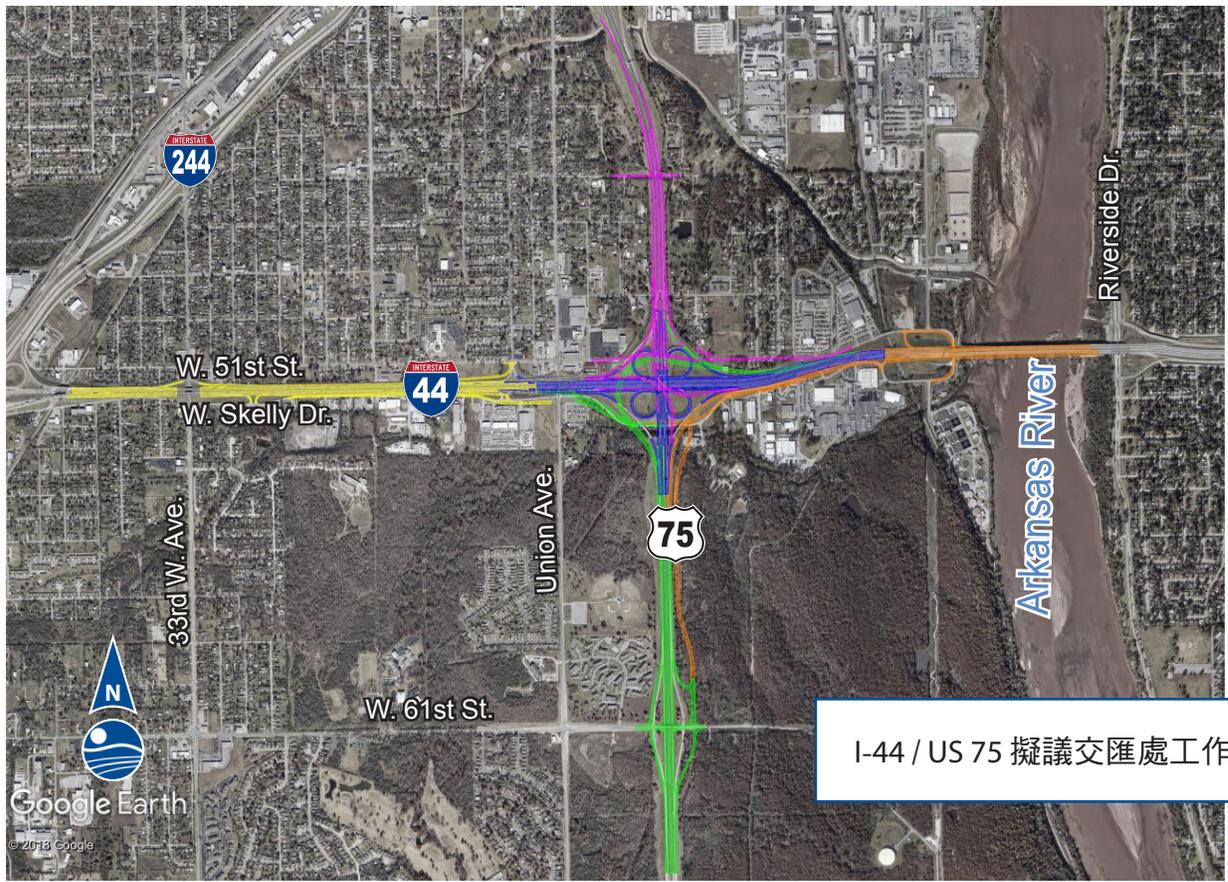
項目簡介

工作包 1 的擬議設計包括將 I-44 的車道從 4 條擴充到 6 條，從 I-44 / US-75 交匯處以西的 Union Avenue 附近開始，一直延伸到 Arkansas River 橋的西面。I-44 每個方向將設有三條車道，配有內側和外側的路肩，逆向行車線由混凝土中間屏障相隔。I-44 和 Mooser Creek 上現有的 US-75 橋樑將由新橋樑取代，該橋樑針對適應交匯處的最終容量而設計。I-44 / US-75 交匯處引道將保留與現有相似的配置，但將進行改造以適應更寬的 US-75 橋和下方的 I-44 道路。該項目還將為將來的交匯處引道建造部分橋墩；最終的交匯處的天橋和引道將會在後續工作包中完成。工作包 1 工程將分階段進行，以在大部分施工期間每個方向保留兩條行車線。作為該項目的一部分，從 Union Avenue 以西的 Skelly Drive 到 I-44 東行的一條現有 I-44 引道將永久關閉。預計在部分工程階段期間將暫時關閉其他引道。



I-44/US-75
 WORK PACKAGE 1
 PROPOSED CONSTRUCTION





I-44 / US 75 擬議交匯處工作包

地圖標記	項目	計劃開始施工
	工作包 1 JP 33788(04) (此項目)	2020
	工作包 2 JP 33788(08)	2027
	工作包 3	尚未計劃
	工作包 4	尚未計劃
	工作包 5 JP 33788(11)	2027

所有工作包的通行權申請和公用事業搬遷計劃於 2022 年開始。
工作包 1 不需要通行權。

有關該項目的詳情請聯絡

Kirsten McCullough
 Garver
 (918) 250-5922
 kjmccullough@garverusa.com

有關公眾參與的詳情請聯絡

Jenny Droscher
 Public Involvement Officer
 (405) 246-6975
 environment@odot.org

奧克拉荷馬州運輸部 (ODOT) 確保任何人或群體不得因種族、膚色、性別、宗教、國籍、年齡、殘疾，報復或遺傳資訊為由而被拒絕參加或被拒絕於 ODOT、其接收者、次級接收者和承包商管理的任何和所有計劃、服務或活動的利益或受到歧視。要申請參加，請在任何預定活動舉行之前的 72 小時內，致電 405-521-4140 與 ADA 協調員聯絡，或致電 1-800-722-0353 與奧克拉荷馬州中繼服務聯絡。如果您有任何關於 ADA 或 Title VI 的問題，請發送電子郵件至 ODOT-ada-titlevi@odot.org。

<http://www.odot.org/publicmeetings>

