

REPRESENTACIÓN DE PUENTE COMPLETADA



RESUMEN DE INFORMACIÓN DEL PROYECTO

- Costo total estimado de construcción del proyecto: \$28,600,000
- Inicio de ubicación de derecho de paso y servicios públicos: Enero de 2021
- Inicio de construcción: Noviembre de 2021
- Tráfico diario medio anual actual (AADT) en el año 2018: vehículos por día
- AADT futura estimada para el año 2040: 2,200 vehículos por día

INGENIERO DE LA DIVISIÓN 4: TRENTON ENERO, P.E.

* Los totales NO incluyen carreteras de peaje

** Los totales NO incluyen puentes del condado

* Total de millas por carretera

1,406.29

* Total de millas interestatales

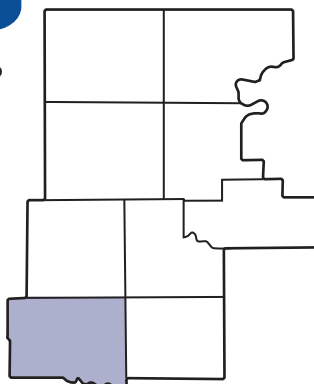
230.01

** Total de puentes

1,136

CONDADOS

Canadian, Garfield, Grant, Kay, Kingfisher, Logan, Noble, Oklahoma, Payne



POR FAVOR PROPORCIONA TUS COMENTARIOS ANTES DEL 18 DE OCTUBRE DE 2020

Para más información sobre el proyecto:

(405) 325-3269
environment@odot.org

<http://www.odot.org/publicmeetings>



CASA ABIERTA VIRTUAL

29 de septiembre de 2020 - 18 de octubre de 2020

Puente de Bridgeport US-281
sobre el Río South Canadian
Condado de Canadian; JP 26360 (04)

www.odot.org/US281Bridgeport



CASA ABIERTA VIRTUAL

El Departamento de Transporte de Oklahoma organizará una jornada de puertas abiertas virtual para presentar las mejoras propuestas al puente Bridgeport US-281 sobre el Río South Canadian en la línea de los condados de Canadian y Caddo. Esta jornada de puertas abiertas presentará el diseño del proyecto y permitirá que el público presente sus comentarios. Debido a las preocupaciones sobre la propagación de COVID-19, este será un formato basado en la web (no habrá reuniones en persona). La información estará disponible a partir del 29 de septiembre de 2020 y se solicitan comentarios antes del 18 de Octubre de 2020.



Propósito

El propósito de la jornada de puertas abiertas virtual es presentar información sobre las mejoras propuestas al puente Bridgeport y obtener información del público para ayudar aún más en la identificación de los efectos sociales, económicos y ambientales críticos que pueden resultar del proyecto.



Unirse

www.odot.org/US281Bridgeport



OKLAHOMA
Transportation

24 de Septiembre de 2020

Estimados interesados, propietarios y propietarios de servicios públicos:

RE: Casa Abierta Virtual para el Puente Bridgeport US-281 sobre el Río South Canadian localizado en la línea del Condado de Caddo; Número de pieza de trabajo estatal JP 26360 (04), condado Canadian.

El Departamento de Transporte de Oklahoma (ODOT), en cooperación con la Administración Federal de Carreteras (FHWA), propone corregir el puente estructuralmente deficiente existente (Bridgeport Bridge) en la US-281 sobre el río Canadian en la línea del condado Canadian /condado de Caddo. El propósito del proyecto es mejorar la seguridad al abordar las deficientes condiciones del puente y preservar la integridad histórica del corredor de la Ruta 66.

Debido a las preocupaciones actuales sobre COVID-19, ODOT organizará una jornada de puertas abiertas virtual del 29 de septiembre al 18 de octubre de 2020 para presentar el diseño del proyecto y pedirle al público que envíe sus comentarios. Este folleto contiene información adicional sobre la jornada de puertas abiertas virtual.

Las mejoras rehabilitarían el puente con una nueva plataforma, expandiendo la calzada desde

24 pies con carriles de 12 pies de ancho en cada dirección, a los 28 pies con carriles de 14 pies de ancho en cada dirección. El puente conservará los pilares de hormigón existentes y los miembros de la armadura para mantener la sensación histórica y la apariencia del puente. Estas actualizaciones extenderán la vida útil del diseño del puente por 75 años.

El puente estará cerrado al tráfico durante la construcción durante aproximadamente 18 meses con incentivos de reducir el tiempo de cierre. El mapa de desvío propuesto se incluye en la última página de este folleto. El proyecto actualmente está programado para construirse en noviembre de 2021, y la construcción se prevé para principios de 2022. El desvío de la carretera estatal será señalado para el tráfico de la autopista estatal mientras el tráfico local podrá utilizar carreteras del condado o de la ciudad. ODOT tendrá participación pública adicional para informar al público sobre el cierre por la construcción antes del inicio de la construcción. Se agradece cualquier comentario relacionado con el cierre de la carretera, como el tiempo y la duración del cierre y cualquier otro impacto potencial en la comunidad circundante, como el autobús escolar o los impactos de la ruta de emergencia, etc.

Si tiene alguna pregunta sobre este proyecto, envíe un correo electrónico a environment@odot.org, o llame al 405-325-3269 y deje un mensaje detallado.

Respetuosamente,

Sivanuja S Sundaram

Siv Sundaram, P.E.

Ingeniero de la División de Programas Ambientales

El Departamento de Transporte de Oklahoma (ODOT) asegura que ninguna persona o grupo de personas, por motivos de raza, color, sexo, religión, origen nacional, edad, discapacidad, represalias o información genética, será excluida de participar en los beneficios de, o ser objeto de discriminación en virtud de todos y cada uno de los programas, servicios o actividades administrados por ODOT, sus destinatarios, subreceptores y contratistas. Para solicitar una adaptación, comuníquese con el Coordinador de la ADA al 405-521-4140 o con el Servicio de retransmisión de Oklahoma al 1-800-722-0353, a más tardar 72 horas antes de cualquier evento programado. Si tiene alguna pregunta sobre la ADA o el Título VI, envíe un correo electrónico a ODOT-ada-titlevi@odot.org.

"La misión del Departamento de Transporte de Oklahoma es proporcionar una red de transporte segura, económica y eficaz para las personas, el comercio y las comunidades de Oklahoma".

UN EMPLEADOR CON IGUALDAD DE OPORTUNIDADES



Sección típica de 2 carriles

La sección típica incluye dos carriles de conducción de 14 pies de ancho.

Antecedentes del proyecto

El puente Bridgeport existente fue construido en 1933 como parte del corredor original de la Ruta 66. El puente es elegible individualmente para ser incluido como propiedad histórica en el Registro Nacional de Lugares Históricos (NRHP). Actualmente tiene 24 pies de ancho con un carril de conducción en cada dirección. Los accesos a la carretera en cada extremo del puente consisten en una superficie de conducción de hormigón de 18 pies de ancho (con revestimiento de asfalto) (dos carriles de conducción de 9 pies) sin arceles.

El puente de Bridgeport existente es estructuralmente deficiente y tiene una fractura crítica. El tráfico diario anual medio (AADT) actual en la US-281 a través del puente es de 1,800 vehículos por día. Aproximadamente el 21% de los vehículos diarios son camiones y el 12% son camiones pesados. Los altos volúmenes de camiones son una preocupación por la estructura envejecida, y las observaciones de campo indican que muchos vehículos con sobrepeso continúan usando el puente, a pesar de su carga. El puente existente es estrecho y no cumple con los estándares de ingeniería actuales. El puente Bridgeport y los tramos de carreteras adyacentes son elementos históricos icónicos de la Ruta 66, parte integral de la economía turística regional.

El propósito del proyecto es mejorar la seguridad al abordar las deficientes condiciones del puente y preservar la integridad histórica del histórico corredor de la Ruta 66.

Descripción del Proyecto

Las mejoras propuestas construirían una nueva superestructura de vigas múltiples con paneles de celosía históricos. Esto ampliaría la calzada del puente a 28 pies con dos carriles de 14 pies en cada dirección. El puente conservará los pilares de hormigón existentes y los miembros de la armadura para mantener la sensación y la apariencia histórica del puente. Estas actualizaciones extenderán la vida útil del diseño por 75 años.