



**OKLAHOMA**  
Transportation

# Bienvenido

## Asamblea pública formato Open House

PROYECTO

**Intersección de  
SH-66 y I-44/US-412**

Condados de Rogers y Wagoner

Número de Obra 35493(04)

3 de enero de 2023

# Propósito de la asamblea pública formato open house

Informar al público sobre las mejoras propuestas para los movimientos operativos de la Intersección de SH-66 y I-44/US-412 en los Condados de Rogers y Wagoner



Presentar las opciones de mejora propuestas



Describir los posibles impactos ambientales

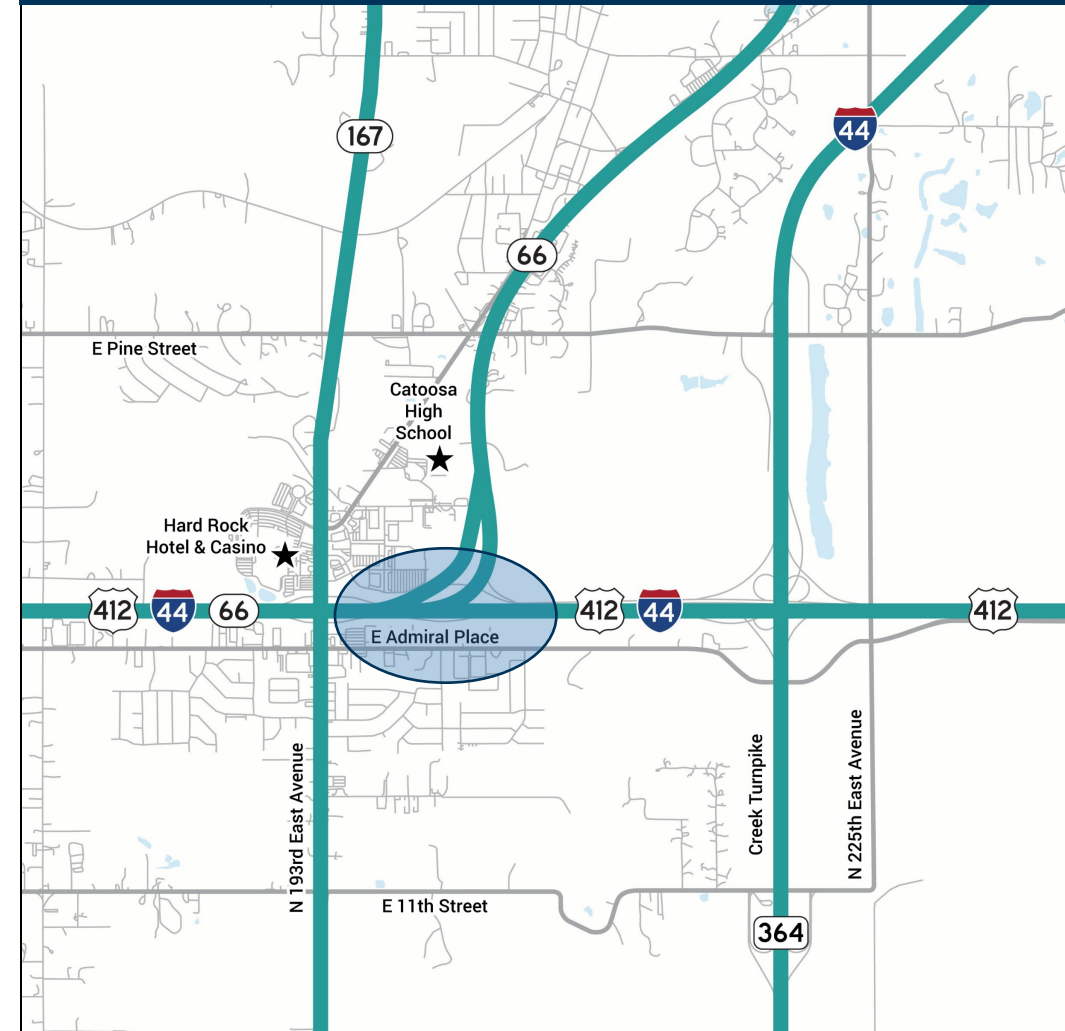


Obtener la opinión del público



Describir el calendario del proyecto

## Ubicación del proyecto



## ¿Qué intentamos hacer?

Propósito del proyecto

- ◆ **Mejorar las operaciones**
- ◆ **Mejorar la seguridad**
- ◆ **Acomodar el futuro volumen de tráfico**

# Propósito del proyecto

## Mejorar los movimientos operativos y la seguridad de la intersección

### ◆ Intersección existente

- Nivel de servicio inaceptable para el año de diseño 2050

### ◆ Tráfico

- I-44/US-412
  - ❖ Tráfico actual (2021): 25,700 vehículos al día
  - ❖ Tráfico futuro (2050): 40,600 vehículos al día
  - ❖ Camiones: 15%
- SH-66 dirección norte (NB)
  - ❖ Tráfico actual (2021): 7,600 vehículos al día
  - ❖ Tráfico futuro (2050): 12,000 vehículos al día
  - ❖ Camiones: 3%

### ◆ Tráfico

- SH-66 dirección sur (SB)
  - ❖ Tráfico actual (2021): 8,500 vehículos al día
  - ❖ Tráfico futuro (2050): 13,400 vehículos al día
  - ❖ Camiones: 3%



## Objetivos de la intersección propuesta

- ◆ Enderezar I-44/US-412 para una velocidad designada de 75 mph
- ◆ Mantener todos los accesos existentes en la intersección actual
- ◆ Se consideraron tanto una salida a la derecha, a través de un paso elevado semidirecto, como una salida a la izquierda para el movimiento de I-44/US-412 dirección este (EB) a SH-66 dirección norte (NB)

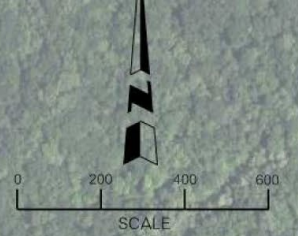
# Mejoras propuestas

## Derecho de paso propuesto

- ◆ Todo el derecho de paso para la intersección se obtuvo cuando se construyó el proyecto de la intersección de 193rd East Avenue y I-44/US-412
- ◆ No se necesitará derecho de paso adicional para este proyecto, ni para la Opción 1 ni para la Opción 2

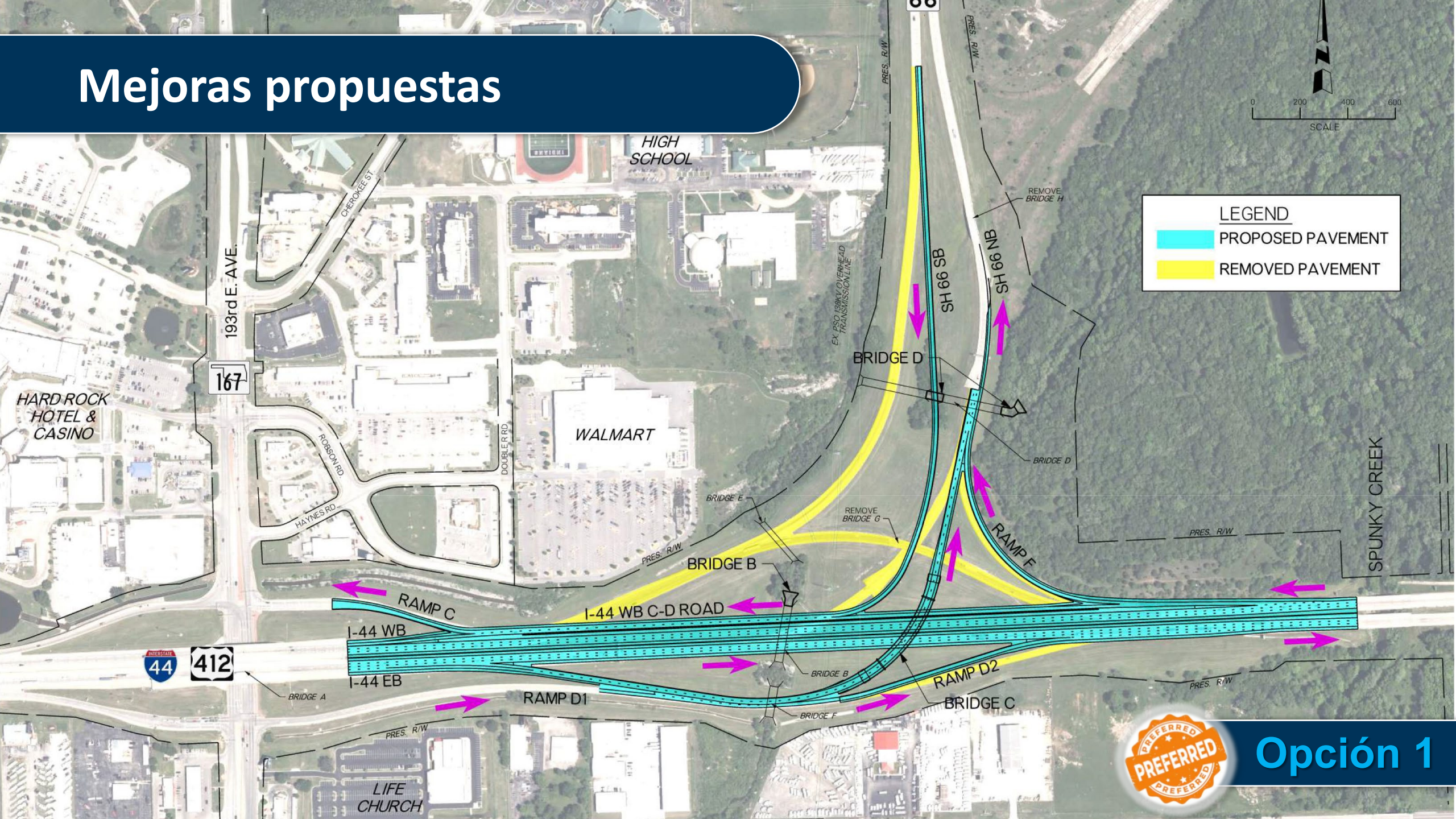


# Mejoras propuestas



**LEGEND**

- PROPOSED PAVEMENT
- REMOVED PAVEMENT



**Opción 1**



- ◆ I-44 es recta con una velocidad designada de 75 mph
- ◆ Rampa semidirecta de dos carriles desde I-44 dirección este (EB) a SH-66 dirección norte (NB), saliendo a la derecha de I-44 dirección este (EB), con un puente que cruza sobre I-44 (Puente C)
- ◆ La rampa D1 conecta 193rd East Avenue con I-44 dirección este (EB) y SH-66 dirección norte (NB)
- ◆ Se propone una carretera colectora-distribuidora (C-D) a lo largo de la I-44 dirección oeste (WB) para la incorporación a SH-66 dirección sur (SB) y la salida de 193rd East Avenue
- ◆ La rampa F conecta I-44 dirección oeste (WB) con SH-66 dirección norte (NB)
- ◆ Se mantiene el acceso actual a la intersección
- ◆ Conexión de 193rd East Avenue con SH-66 dirección norte (NB)
- ◆ El costo estimado de la construcción es de \$32 millones

### Ventajas

- ◆ I-44 dirección oeste (WB) es recta
- ◆ La velocidad designada de I-44 es de 75 mph
- ◆ La salida a la derecha de I-44 dirección este (EB) a SH-66 dirección norte (NB) es deseable
- ◆ Se incluye la conexión de 193rd East Avenue con SH-66 dirección norte (NB)

### Desventaja

- ◆ El costo de construcción es superior al de la Opción 2





### Comparación del diseño de la intersección de 2009 con la Opción 1

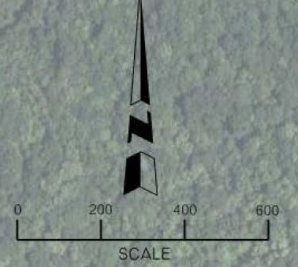
#### ◆ 2009 Fase 2

- I-44 dirección oeste (WB) a SH-66 dirección norte (NB) movimiento eliminado
- I-44 dirección oeste (WB) a SH-66 dirección norte (NB) movimiento añadido a través de giro bajo I-44
- SH-66 dirección sur (SB) a I-44 dirección oeste (WB) se convierte en un carril añadido a I-44 dirección oeste (WB)
- SH-66 dirección sur (SB) a 193rd East Avenue por rampa directa
- Rampa de I-44 dirección este (EB) a SH-66 dirección norte (NB) con velocidad designada de 50 mph
- Comentarios públicos recibidos solicitando el movimiento de I-44 dirección oeste (WB) a SH-66 dirección norte (NB) a través de rampa directa en lugar de giro

#### ◆ Opción 1

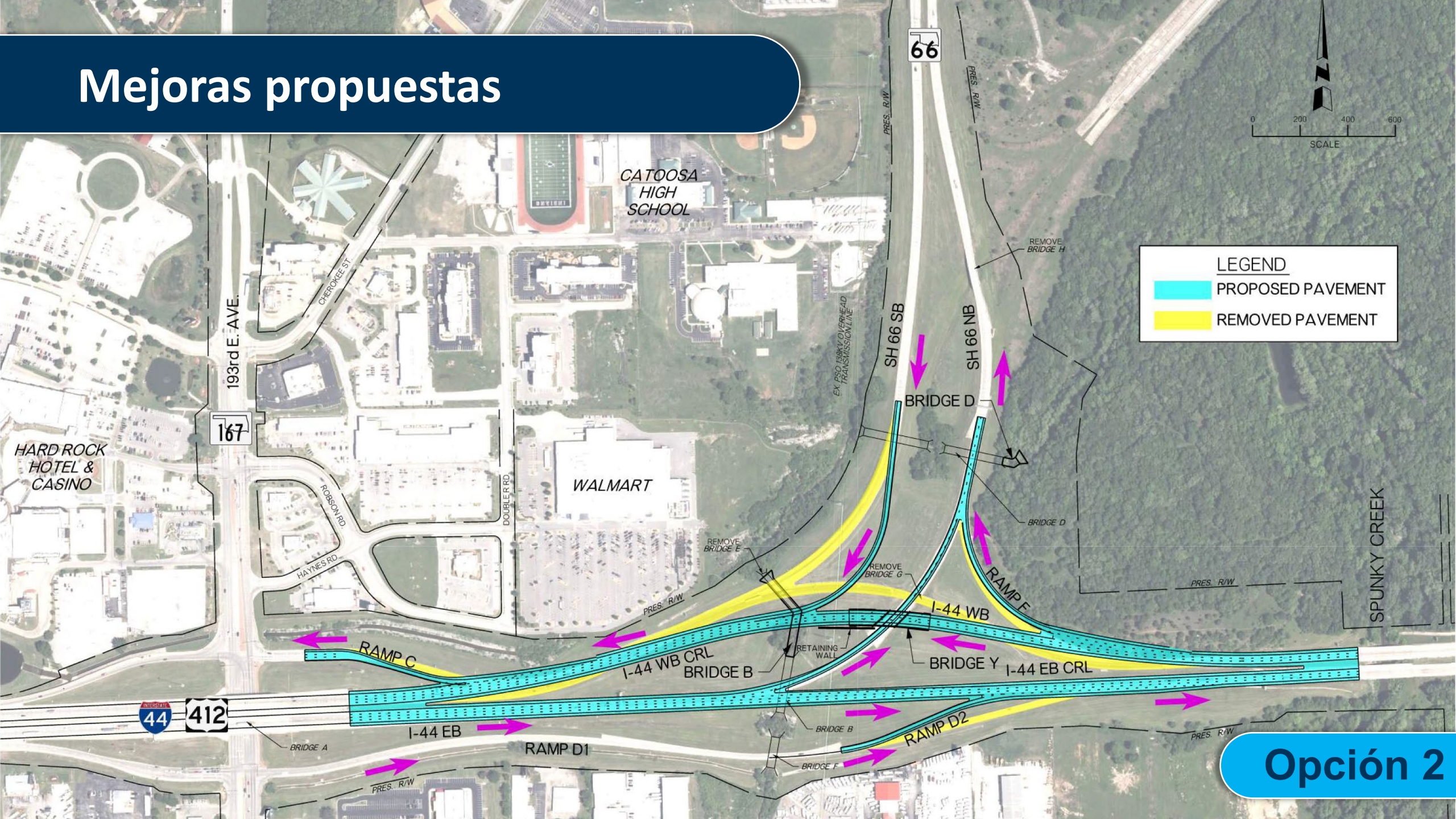
- I-44 dirección oeste (WB) a SH-66 dirección norte (NB) añadida vía Rampa F
- Rampa de I-44 dirección este (EB) a SH-66 dirección norte (NB) con velocidad designada de 40 mph
- SH-66 dirección sur (SB) a I-44 dirección oeste (WB) y 193rd East Avenue son a través de una Carretera Colectora-Distribuidora
- La salida de la rampa C se traslada al oeste de SH-66 dirección sur (SB), por lo que se elimina el Puente G
- La Carretera Colectora-Distribuidora de I-44 dirección oeste (WB) conecta SH-66 con 193rd East Avenue, por lo que se elimina la Rampa E
- El diseño se modificó para minimizar las huellas de las nuevas rampas para acomodar el movimiento de I-44 dirección oeste (WB) a SH-66 dirección norte (NB) a través de la Rampa F dentro de la alineación existente

# Mejoras propuestas



**LEGEND**

- PROPOSED PAVEMENT
- REMOVED PAVEMENT



**Opción 2**

- ◆ I-44 WB es curva con una velocidad designada de 65 mph
- ◆ Salida de un solo carril a la izquierda de I-44 dirección este (EB) a SH-66 dirección norte (NB), a través de una bajada del carril de I-44 dirección este (EB) a la rampa de I-44 dirección este (EB) a SH-66 dirección norte (NB)
- ◆ La rampa D2 conecta 193rd East Avenue con I-44 dirección este (EB)
- ◆ SH-66 dirección sur (SB) se convierte en un carril añadido para I-44 dirección oeste (WB)
- ◆ La Rampa C sale a 193rd East Avenue desde la incorporación de SH-66 dirección sur (SB) y I-44 dirección oeste (WB)
- ◆ La rampa F conecta I-44 dirección oeste (WB) con SH-66 dirección norte (NB)
- ◆ La Opción 2 se asemeja al diseño de la intersección existente con I-44 dirección oeste (WB) sobre la rampa de I-44 dirección este (EB) a SH-66 dirección norte (NB)
- ◆ Se mantiene el acceso actual a la intersección
- ◆ El costo estimado de la construcción es de \$27 millones

### Ventaja

- ◆ El costo de construcción es inferior al de la Opción 1

### Desventajas

- ◆ I-44 dirección oeste (WB) es curva
- ◆ La velocidad designada de I-44 es de 65 mph
- ◆ La salida a la izquierda de I-44 dirección este (EB) a SH-66 dirección norte (NB) no es deseable
- ◆ La conexión de 193rd East Avenue con SH-66 dirección norte (NB) no está incluida

## La Evaluación del medio ambiente (EA) se completó en 2004 para US-412 desde la intersección de I-44/I-244 hacia el este 12 millas hasta el río Verdigris

- ◆ Se recibió de la Administración Federal de Carreteras una Declaración de Impacto No Significativo
- ◆ Se han realizado reevaluaciones de EA a medida que se construían los proyectos
  - Para garantizar la coherencia de los proyectos con el documento original
  - Para actualizar los estudios del medio ambiente y las notas a los planes, según sea necesario
- ◆ El proyecto se encuentra actualmente en proceso de reevaluación
- ◆ Las asambleas públicas forman parte del proceso para recibir su opinión del proyecto
- ◆ Se han realizado estudios actualizados



## Se han realizado los estudios del medio ambiente actualizados

- ◆ Se incluirán en el proyecto compromisos para evitar y/o minimizar los impactos sobre el medio ambiente de conformidad con la Ley Nacional de Política del Medio Ambiente (NEPA)



## Resultados del estudio | Recursos culturales (Sección 106)

- ◆ Se consultó a la Oficina de Conservación Histórica del Estado y al Arqueólogo del Estado de Oklahoma
  - No habrá efectos sobre las propiedades históricas
- ◆ La histórica Route 66 se encuentra dentro del área del estudio



## Resultados del estudio / Especies en peligro de extinción

- ◆ Debido a las actualizaciones de la Lista de Especies en peligro de extinción, las siguientes especies se encuentran en el área del estudio
  - Murciélago gris★
  - Neosho Mucket (*Lampsilis rafinesqueana*)★
  - Escarabajo enterrador americano
  - Chorlitejo patinegro (*Charadrius melodus*)★
  - Correlimus gordo (*Calidris canutus*)★
  - Murciélago orejudo del norte★
  - Mejillón pata de conejo★
  - Mariposa monarca★



★ Añadido a la lista de especies desde 2004.

## Resultados del estudio / Especies en peligro de extinción

- ◆ Mediante la consulta y el acuerdo con el Servicio de Pesca y Vida Silvestre de EE.UU.
- ◆ Se han creado compromisos de conservación para minimizar los impactos sobre
  - Escarabajo enterrador americano
  - Especies de murciélagos incluidas en la lista
  - Mariposa monarca
- ◆ Se han creado Notas del Plan de Especies para minimizar los impactos sobre:
  - Escarabajo enterrador americano
  - Especies de murciélagos incluidas en la lista
  - Neosho Mucket (*Lampsilis rafinesqueana*)
  - Mejillón pata de conejo



## Resultados del estudio / Especies en peligro de extinción

- ◆ Medidas de protección del águila calva
  - Se realizará una investigación sobre nidos
- ◆ Medidas de protección de las aves migratorias
  - Restricciones a la construcción para evitar impactos en las aves migratorias durante su época de nidificación



Águila  
calva



Aves migratorias

## Resultados del estudio / Humedales jurisdiccionales

- ◆ Spunky Creek y afluentes al Spunky Creek
  - Los impactos en aguas y humedales se coordinarán con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE.UU.
  - Se obtendrá para el proyecto el permiso correspondiente de la Sección 404 de la Ley de Aguas Limpias
- ◆ Materiales peligrosos
  - Revisar los planos del proyecto para determinar si puede haber contaminación en el derecho de paso existente de la ODOT debido a la naturaleza industrial y comercial del área



## Resultados del estudio / Ruido

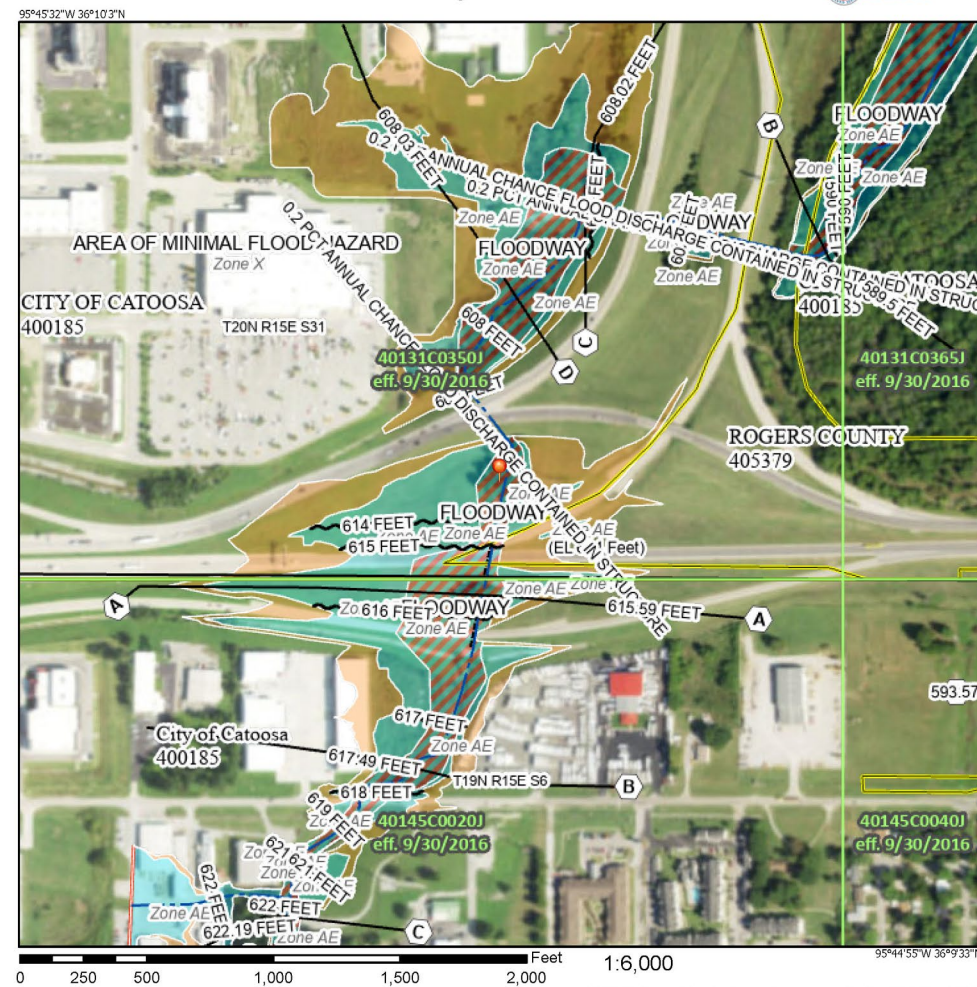
- ◆ Se llevó a cabo una reevaluación del estudio sobre el ruido
  - Inicialmente, el uso del suelo se componía principalmente por propiedades comerciales consistentes en empresas de transporte por carretera, centros de reparación de camiones, patios de subastas de automóviles, pequeñas empresas, tiendas de conveniencia, restaurantes, dos escuelas públicas (incluidos dos campos de béisbol) y un parque de vehículos recreativos (RV). El análisis de 2003 determinó que, con base en el escenario de la Construcción Futura (año de diseño 2030), la mayoría de los receptores afectados se encuentran en el parque de vehículos recreativos.
  - Según las imágenes actuales de Google Earth, el uso del suelo sigue siendo el mismo, a excepción de Walmart, que existe en el cuadrante noroeste junto con el restaurante Olive Garden que sustituye al parque de vehículos recreativos.
  - Los únicos otros receptores sensibles al ruido que son motivo de preocupación son los campos de béisbol de las escuelas Catoosa Middle School y High School. El análisis del ruido de 2003 determinó que no se producían impactos acústicos con niveles sonoros futuros que oscilaban entre 58.2 decibelios (A) a 61.2 decibelios (A).
  - No se identificó ningún impacto de ruido.

## Resultados del estudio / Llanuras aluviales

### ◆ Llanuras aluviales

- El proyecto no supondrá un aumento de la llanura de inundación base de 100 años en una vía de inundación reglamentaria (Zona A-E en un mapa de la FEMA) que requiera una revisión del mapa de inundaciones

### National Flood Hazard Layer FIRMette



**Legend**

SEE FIS REPORT FOR DETAILED LEGEND AND INDEX MAP FOR FIRM PANEL LAYOUT

**SPECIAL FLOOD HAZARD AREAS**

- Without Base Flood Elevation (BFE) Zone A, V, A99
- With BFE or Depth Zone AE, AO, AH, VE, AR
- Regulatory Floodway

**OTHER AREAS OF FLOOD HAZARD**

- 0.2% Annual Chance Flood Hazard, Areas of 1% annual chance flood with average depth less than one foot or with drainage areas of less than one square mile Zone X
- Future Conditions 1% Annual Chance Flood Hazard Zone X
- Area with Reduced Flood Risk due to Levee. See Notes, Zone X
- Area with Flood Risk due to Levee Zone D

**OTHER AREAS**

- NO SCREEN Area of Minimal Flood Hazard Zone X
- Effective LOMRs
- Area of Undetermined Flood Hazard Zone D

**GENERAL STRUCTURES**

- Channel, Culvert, or Storm Sewer
- Levee, Dike, or Floodwall

**OTHER FEATURES**

- 20.2 Cross Sections with 1% Annual Chance Water Surface Elevation
- 17.6 Coastal Transect
- Base Flood Elevation Line (BFE)
- Limit of Study
- Jurisdiction Boundary
- Coastal Transect Baseline
- Profile Baseline
- Hydrographic Feature

**MAP PANELS**

- Digital Data Available
- No Digital Data Available
- Unmapped

The pin displayed on the map is an approximate point selected by the user and does not represent an authoritative property location.

This map complies with FEMA's standards for the use of digital flood maps if it is not void as described below. The basemap shown complies with FEMA's basemap accuracy standards.

The flood hazard information is derived directly from the authoritative NFHL web services provided by FEMA. This map was exported on 10/5/2022 at 3:11 PM and does not reflect changes or amendments subsequent to this date and time. The NFHL and effective information may change or become superseded by new data over time.

This map image is void if the one or more of the following map elements do not appear: basemap imagery, flood zone labels, legend, scale bar, map creation date, community identifiers, FIRM panel number, and FIRM effective date. Map images for unmapped and unmodernized areas cannot be used for regulatory purposes.

# Construcción

## Plan de construcción



La construcción está actualmente en el plan de 8 años de ODOT para comenzar en el año fiscal 2024



El proyecto se construirá en una sola obra



El tráfico se mantendrá durante la construcción



Se mantendrá el acceso a todas las residencias y comercios durante la construcción



# Próximos pasos...

## Calendario del proyecto



Documento NEPA del Medio Ambiente

2022

2023

2024

13 de enero de 2023

Límite para comentarios del público

35493(04)  
Programado para Construcción

# ¡Gracias!

Envíe sus comentarios  
antes del

**13 de enero de 2023**



**DEJE SUS COMENTARIOS AQUÍ ESTA  
NOCHE**



**ENVÍE SU FORMULARIO DE COMENTARIOS  
A ODOT**

Oklahoma Department of Transportation  
Environmental Programs Division (3D2)  
200 NE 21<sup>st</sup> Street  
Oklahoma City, OK 73105-3204



**ENVÍE SUS COMENTARIOS**

- ◆ Correo electrónico:  
[environment@odot.org](mailto:environment@odot.org)
- ◆ Página web:  
[www.odot.org/publicmeetings](http://www.odot.org/publicmeetings)